

Трёхфазные пятиступенчатые регуляторы скорости серии VRTT-L

Работа трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании трёхфазного автотрансформатора для управления напряжением питания электродвигателей.

Они предназначены для регулирования скорости вращения электродвигателей вентиляторов, насосов и т. п., управляемых напряжением.

Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора.

Регуляторы собраны в стальном корпусе с синтетическим покрытием. На передней панели расположены переключатель скорости и индикаторная лампочка. Выходные цепи регуляторов защищены плавкими предохранителями.

На клеммной колодке регулятора находится две пары контактов для подключения дополнительных термостатов и нерегулируемый выход 230 В.



Регулирование скорости

Регулирование скорости электродвигателей осуществляется вручную с помощью выбора требуемого положения ручки переключателя (0 — выкл., 1 — мин. скорость, 5 — макс. скорость, 2, 3, 4 — промежуточные положения). Выходное напряжение: 0–130–145–185–240–400 В.

Защита двигателя

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами.

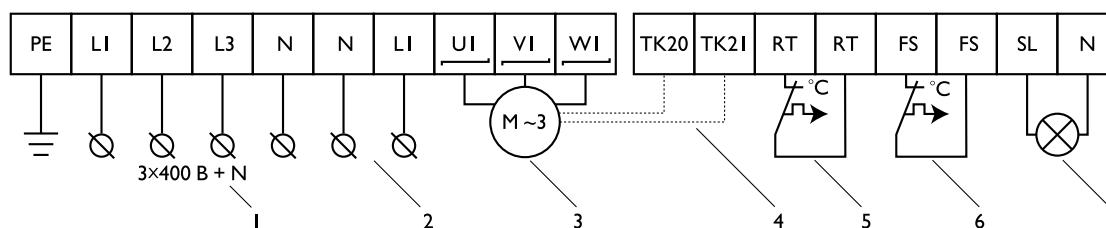
Если термоконтакты размыкаются при перегреве двигателя, цепь регулятора разрывается, и двигатель немедленно останавливается. Функция автоматического перезапуска **ОТСУТСТВУЕТ!!!** После устранения причины перегрева двигатель можно перезапустить, установив переключатель на время, необходимое для его остывания, в положение 0 (выключено).

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

Технические характеристики

Тип регулятора	Макс. ток, А	Степень защиты	Габаритные размеры, мм	Вес, кг
VRTT-L 1,5	1,5	IP 54	300×300×150	10,8
VRTT-L 2,5	2,5	IP 54	300×300×150	12,8
VRTT-L 4	4,0	IP 54	400×300×150	19,5
VRTT-L 6	6,0	IP 54	400×300×200	25,9
VRTT-L 8	8,0	IP 54	400×300×200	30,0
VRTT-L 11	11,0	IP 54	500×300×200	35,9

Схема подключения



1. Электропитание 400 В, 3 ф. + нейтраль
2. Выход 230 В.
3. Двигатель
4. Контакты защиты двигателя ТК
5. Дополнительные контакты для защиты или управления
6. Дополнительные контакты для защиты или управления
7. Выход 230 В для аварийного сигнала