

Трёхфазные пятиступенчатые регуляторы скорости серии VRDT-L

Работа трёхфазных трансформаторных регуляторов скорости основана на использовании двух автотрансформаторов для управления напряжением питания электродвигателей.

Они предназначены для автоматического переключения (по сигналу таймера, термостата и т. д.) скорости вращения электродвигателей вентиляторов, насосов и т. п., управляемых напряжением.

Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ток двигателей не превышает номинального тока регулятора.

Регуляторы собраны в стальном корпусе с синтетическим покрытием. На передней панели расположены два переключателя скорости и индикаторная лампочка. Выходные цепи регуляторов защищены плавкими предохранителями.

На клеммной колодке регулятора находятся две пары контактов для подключения дополнительных термостатов и дополнительный нерегулируемый выход 230 В.



Регулирование скорости

Переключение скоростей электродвигателя с минимальной на максимальную и обратно осуществляется автоматически с помощью замыкания соответствующих контактов внешним устройством управления (таймером, термостатом и т. д.) Значения минимальной и максимальной скорости задаются вручную изменением положения ручек переключателей (0 – выкл., 1 – мин. скорость, 5 – макс. скорость, 2, 3, 4 – промежуточные положения). Выходное напряжение: 0–130–145–185–240–400 В.

Защита двигателя

Рекомендуется подключать к регуляторам электродвигатели с вынесенными термоконтактами тепловой защиты, которые подсоединяются с клеммами ТК регулятора. Такие схемы обеспечивают надёжную защиту двигателей с термоконтактами.

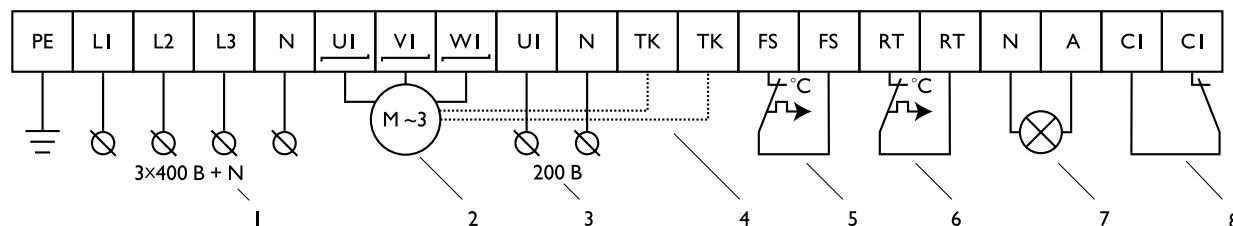
Если термоконтакты размыкаются при перегреве двигателя, цепь регулятора разрывается, и двигатель немедленно останавливается. Функция автоматического перезапуска **ОТСУТСТВУЕТ!!!** После устранения причины перегрева двигатель можно перезапустить, установив переключатель на время, необходимое для его остывания в положение 0 (выключено).

Если двигатель не имеет термоконтактов, необходимо установить отдельную тепловую защиту.

Технические характеристики

Тип регулятора	Макс. ток, А	Степень защиты	Габаритные размеры, мм	Вес, кг
VRDT-L 2,5	2,5	IP 54	300×300×150	12,8
VRDT-L 4	4,0	IP 54	400×300×150	19,5
VRDT-L 8	8,0	IP 54	400×300×200	30,0
VRDT-L 11	11,0	IP 54	500×400×200	35,9

Схема подключения



1. Электропитание 400 В, 3 ф. + нейтраль
2. Двигатель
3. Выход 230 В
4. Контакты защиты двигателя ТК

5. Контакты для защиты или управления
6. Контакты для защиты или управления
7. Выход 230 В для аварийного сигнала