

Электрические принадлежности



Пятиступенчатый трансформатор с ручной регулировкой

Однофазный трансформатор, который регулирует скорость вентиляторов, изменяя подаваемое напряжение (пять ступеней). Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ими ток не превышает номинального тока трансформатора. Скорость переключается вручную рукояткой на корпусе. Лампа индикатора на передней панели показывает, что трансформатор работает. Трансформатор имеет предохранитель, который при срабатывании перезапускается вручную кнопкой на корпусе. Трансформатор имеет выход на 230 В для приведения в действие приводов заслонок и другого оборудования. Когда рукоятка трансформатора находится в положении 0, на этом выходе ток не подается. Корпус RE изготовлен из негорючего термoplastика. Подаваемое напряжение 230 В 50/60 Гц.

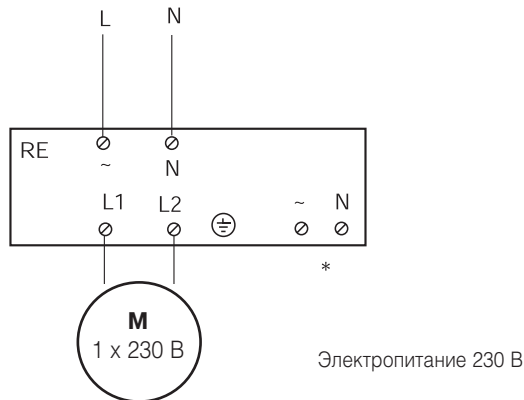
ВНИМАНИЕ! Вентиляторы с выводами от термоконтактов (ТК) должны быть всегда подсоединены к внешнему устройству термозащиты двигателя.

Выходное напряжение для положений рукоятки:

| | | | | | |
|--------------|----|-----|-----|-----|-----|
| Положение | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Напряжение В | 80 | 105 | 130 | 160 | 230 |

| | Ток | Предохран. | Класс защиты |
|--------|-------|------------|--------------|
| RE 1,5 | 1,5 А | 1,8 А | IP 54 |
| RE 3 | 3 А | 3,5 А | IP 54 |
| RE 5 | 5 А | 6 А | IP 54 |
| RE 7 | 7 А | 8 А | IP 54 |

| | Размеры (Ш x В x Д) [мм] | Масса | Арт. | Цена, € |
|--------|--------------------------|--------|------|---------|
| RE 1,5 | 105 x 200 x 105 | 1,5 кг | 5000 | 96,0 |
| RE 3 | 105 x 200 x 105 | 2,5 кг | 5001 | 126,0 |
| RE 5 | 105 x 200 x 105 | 4,1 кг | 5002 | 146,0 |
| RE 7 | 105 x 275 x 145 | 7,5 кг | 5003 | 224,0 |



Когда рукоятка находится в одном из положений от 1 до 5, то на выходные клеммы подается напряжение 230 В.



Пятиступенчатый трансформатор с ручной регулировкой (с защитой электродвигателя)

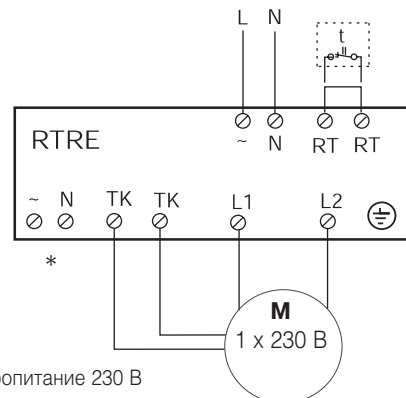
Однофазный трансформатор, который регулирует скорость вентиляторов, изменяя подаваемое напряжение (пять ступеней), оснащенный защитным устройством двигателя. Это устройство прекращает подачу напряжения к вентилятору при активации встроенных термоконтактов двигателя вентилятора. Возврат в рабочее состояние осуществляется при установке рукоятки в положение 0 на 10 с. Допускается управление несколькими двигателями, если общий потребляемый ими ток не превышает номинального тока трансформатора. Скорость переключается вручную рукояткой на корпусе. Лампа индикатора на передней панели показывает, что трансформатор работает. Трансформатор имеет предохранитель, который при срабатывании перезапускается вручную кнопкой на корпусе. Трансформатор имеет выход на 230 В для приведения в действие приводов заслонок и другого оборудования. Когда рукоятка трансформатора находится в положении 0 или сработало устройство термозащиты, на этом выходе ток не подается. Трансформатор имеет вход для подключения комнатного термостата RT, который прекращает подачу напряжения на вентилятор, когда происходит разрыв цепи. Эти клеммы поставляются с завода замкнутыми. Корпус RTRE изготовлен из негорючего термoplastика. Подаваемое напряжение 230 В 50/60 Гц.

Выходное напряжение для положений рукоятки:

| | | | | | |
|--------------|----|-----|-----|-----|-----|
| Положение | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Напряжение В | 80 | 105 | 130 | 160 | 230 |

| | Ток | Предохран. | Класс защиты |
|----------|-------|------------|--------------|
| RTRE 1,5 | 1,5 А | 1,8 А | IP 54 |
| RTRE 3 | 3 А | 3,5 А | IP 54 |
| RTRE 5 | 5 А | 6 А | IP 54 |
| RTRE 7 | 7 А | 8 А | IP 54 |
| RTRE 12 | 12 А | 13 А | IP 54 |

| | Размеры (Ш x В x Д) [мм] | Масса | Арт. | Цена, € |
|----------|--------------------------|---------|------|---------|
| RTRE 1,5 | 105 x 200 x 105 | 1,6 кг | 5008 | 120,0 |
| RTRE 3 | 105 x 200 x 105 | 2,6 кг | 5009 | 141,0 |
| RTRE 5 | 105 x 200 x 105 | 4,2 кг | 5010 | 176,0 |
| RTRE 7 | 105 x 275 x 145 | 7,6 кг | 5011 | 240,0 |
| RTRE 12 | 147 x 225 x 140 | 10,5 кг | 6133 | 302,0 |



Когда рукоятка находится в одном из положений от 1 до 5, то на выходные клеммы подается напряжение 230 В. Если встроенное устройство защиты двигателя не задействуется, то на клеммы ставится перемычка.